

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33889

27 juni 2016

ONTWERP VERKEERSBESLUIT –



Instellen parkeerverbod oostzijde Marie Raymakersstraat (Kruispunt Nieuwstraat – Marie Raymakersstraat nr. 3)

Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Marie Raymakersstraat

Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit ontwerpverkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

Aan de oostzijde van de Marie Raymakersstraat, tussen het kruispunt met de Nieuwstraat en huisnummer 3, een parkeerverbod in te stellen. Dit parkeerverbod wordt in eerste instantie aangeduid met een gele onderbroken streep.

Motivering

In de huidige situatie kunnen (conform de wettelijke regels, vijf meter vanaf het kruispunt) aan de oostzijde van de Marie Raymakersstraat tussen het kruispunt met de Nieuwstraat en huisnummer 3, enkele voertuigen langs het trottoir parkeren.

Doordat hier voertuigen geparkeerd staan, wordt de rijbaan voor het verkeer vanuit de Marie Raymakersstraat richting de Nieuwstraat geblokkeerd. Voertuigen moeten op de andere weghelft richting het kruispunt rijden. Bestuurders die de Marie Raymakersstraat komen ingereden, verwachten geen tegemoetkomend verkeer op hun weghelft waardoor er verkeersonveilige situaties ontstaan.

Het verkeer dat vanaf de Nieuwstraat de Marie Raymakersstraat wil inrijden, kan het tegemoetkomend verkeer (vanaf de Marie Raymakersstraat richting de Nieuwstraat) pas waarnemen wanneer deze al naast de geparkeerde voertuigen rijden en er geen uitwijkmogelijkheid meer aanwezig is. Hierdoor moet het verkeer op het kruispunt (op de Nieuwstraat) wachten tot het verkeer de Marie Raymakersstraat uitgereden is. Dit zorgt voor een verminderde doorstroming en opstoppingen op het kruispunt.



Om de verkeersveiligheid en de doorstroming op het kruispunt Nieuwstraat – Marie Raymakersstraat te verbeteren, is het gewenst om een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van de Marie Raymakersstraat.

Belangenafweging

Het verzoek tot het instellen van een parkeerverbod kwam mede vanuit het Bewonersoverleg Hoge Akker, een onderdeel van burgerparticipatie tussen buurtbewoners en de gemeente. Het bewonersoverleg heeft een draagvlakonderzoek gedaan in de directe omgeving van de Marie Raymakersstraat. Ze hebben aan diverse bewoners en ondernemers aan de Marie Raymakersstraat en de Nieuwstraat het voorstel aangedragen. Het voorstel voor het instellen van een parkeerverbod wordt door een ruime meerderheid gedragen.

Ook acht de gemeente het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming hoger dan het gebruik van de langsparkeerplaatsen (maximaal 3-4 voertuigen) aan de Marie Raymakersstraat.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen. Het advies betreffende dit verkeersbesluit is positief.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde van de Marie Raymakersstraat, tussen het kruispunt met de Nieuwstraat en huisnummer 3 middels het aanbrengen van een gele onderbroken streep;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening ''Parkeerverbod Marie Raymakersstraat d.d. 03-05-2016";
3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.

Zienswijze

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

21-06-2016

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink

afdelingsmanager Uitvoering